



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 85]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 22, 2006/ज्येष्ठ 1, 1928

No. 85]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 22, 2006/JYAISTHA 1, 1928

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 18 मई, 2006

सं. टीएमपी/23/2006-एनएमपीटी-महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, कुद्रेमुख आयरन ओर कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा वर्ष 2004-05 के दौरान न्यू मंगलौर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से निर्यातीत लौह अयस्क/गुट्टिकाओं पर, संलग्न आदेश के अनुसार, पोतघाट प्रभार निर्धारित करता है।

अनुसूची

प्रकरण सं. टीएमपी/23/2006-एनएमपीटी

न्यू मंगलौर पत्तन न्यास (एनएमपीटी)

आवेदक

आदेश

(मई 2006 के 11 वें दिन पारित)

यह प्रकरण कुद्रेमुख आयरन ओर कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा वर्ष 2004-05 के दौरान एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातीत लौह अयस्क/गुट्टिकाओं के लिए अंतिम पोतघाट प्रभार निर्धारित करने के लिए न्यू मंगलौर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. एनएमपीटी ने कहा है कि केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातीत लौह अयस्क के लिए पोतघाट भाड़ा दर की गणना संबंधित वर्ष में किये गये वास्तविक व्यय के संदर्भ से की गई है। केआईओसीएल अयस्क के मामले में पोतघाट भाड़ा दरें निर्धारित करने की पद्धति सचिव (भूतल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (इस्पात) के बीच दिनांक 27 मई 1992 को हुई अंतर सचिवीय बैठक में लिए गए निर्णय के अनुसार है। उस बैठक में यह निर्णय लिया गया था कि केआईओसीएल के लिए पोतघाट भाड़ा दर नीचे दिए गए विभिन्न घटकों पर हुए वास्तविक व्यय के आधार पर प्रतिवर्ष निर्धारित किया जाना चाहिए :-

- (i) यातायात विभाग के प्रचालन व्यय का हिस्सा।
- (ii) प्रहस्तित यातायात के अनुपात में निकर्षण व्यय।
- (iii) मूल्यहास
- (iv) प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्ययों का हिस्सा।
- (v) पूंजी पर ब्याज।
- (vi) पूंजी पर 6% की दर से प्रतिलाभ।

3. एनएमपीटी ने कहा है कि वर्ष 2004-05 के लिए पोतघाट भाड़ा दर, अलग-अलग द्विपक्षीय अनुबंधों के अनुसार एमआरपीएल, केआईओसीएल और एनएमपीटी के बीच व्यय के विशेष तत्वों की हिस्सेदारी पर विचार करके तय की गई है। वर्ष 2004-05 के लिए अंतिम दर वास्तविक व्ययों के आधार पर तय की गई है और रु 20.90 प्रति मी.ट. निर्धारित की गई है।

4. एनएमपीटी ने यह भी सूचित किया है कि केआईओसीएल द्वारा अभिलेखों के सत्यापन के पश्चात पोतघाट भाडा की गणना की जाँच की गई है और लिखितरूप में दर की पुष्टि की गई है।

5. केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यात किए गए लौह अयस्क पर वर्ष 2004-05 के लिए रु. 28.90 प्रति मी.ट. की दर निर्धारित करने हेतु एनएमपीटी का प्रस्ताव दरों के पूर्वव्यापी अनुमोदन का मामला है। यहाँ यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि संशोधित प्रशुल्क मार्गदर्शियों के अनुसार प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित होनेवाले प्रशुल्क का विशिष्ट परिस्थितियों के सिवाय सामान्यरूप से प्रभाव उत्तरव्यापी होगा। वर्तमान मामले में, चूंकि वास्तविक व्यय के कुछ घटकों के हिस्से के आधार पर दर का निर्धारण करना है इसलिए वर्ष 2004-05 के लिए, दर को पूर्वव्यापी प्रभावी से अनुमोदित करना होगा। इसके अलावा, पत्तन और उपयोगकर्ता के बीच सहमत दर पर पहुँचने के लिए कोई मतभेद नहीं है। यह प्राधिकरण केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातित लौह अयस्क के बारे में वर्ष 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-2000, 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003 और 2003-2004 के लिए, इसी प्रकार से, पहले पोतघाट भाडा दर निर्धारित कर चुका है। कुद्रेमुख लौह अयस्क पर वर्ष 2003-2004 के लिए पोतघाट भाडा की अनुमोदित दर रु. 30.53 प्रति मी.टन थी।

6. तदनुसार, समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण केआईओसीएल द्वारा वर्ष 2004-05 के दौरान न्यू मंगलौर पत्तन से निर्यातित लौह अयस्क/गुट्टिकाओं के लिए पोतघाट भाडा दर रु. 28.90 प्रति मी.ट. हेतु एनएमपीटी का प्रस्ताव अनुमोदित करता है।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/2005/अस.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 18th May, 2006

No. TAMP/23/2006-NMPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the wharfage charges on iron ore/pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) from the New Mangalore Port Trust during the year 2004-05 as in the Order appended hereto.

SCHEDULE

Case No. TAMP/23/2006-NMPT

The New Mangalore Port Trust (NMPT)

Applicant

ORDER

(Passed on this 11th day of May 2006)

This case relates to the proposal received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for fixation of final wharfage charges for iron ore / pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company (KIOCL) through the NMPT for the year 2004-05.

2. The NMPT has stated that the wharfage rate for the iron ore exported by the KIOCL through the NMPT is calculated with reference to actual expenditure incurred during the year concerned. The methodology of fixation of wharfage rates in respect of the KIOCL ore is in accordance with the decision taken in the Inter-Secretarial meeting between the Secretary (MOST) and the Secretary (Steel) held on 27 May 1992. It was decided in that meeting that the wharfage rate for KIOCL should be fixed annually based on the actual expenditure towards the various components as detailed below:

- (i). Share of operating expenditure of Traffic Department.
- (ii). Dredging expenditure proportionate to the traffic handled.
- (iii). Depreciation.
- (iv). Share of Management and Administration overheads.
- (v). Interest on Capital.
- (vi). Return on Capital @6%.

3. The NMPT has stated that the wharfage rate for 2004-05 has been worked out taking into consideration the sharing of certain elements of expenditure between the MRPL, KIOCL and NMPT as per the respective bilateral agreements. The final rate for the year 2004-05 has been worked out based on the actuals, and has been fixed at Rs.28.90 PMT.

4. The NMPT has also intimated that the calculation of wharfage has been checked by the KIOCL after verification of records and have confirmed the rate in writing.

5. The proposal of the NMPT to fix the wharfage on iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the year 2004-05 @ Rs.28.90 PMT is a case of retrospective approval of rates. It may be relevant here to mention that as per the revised tariff guidelines, the tariff to be approved by this Authority will generally have prospective effect except under special circumstances. In the instant case, since the rate has to be fixed based on sharing of certain elements of expenditure at the actuals, for the year 2004-05 the rate has to be approved with retrospective effect. Further, there is no difference of opinion between the Port and the user in arriving at an agreed rate. This Authority had earlier approved the wharfage rate in respect of iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the years 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-2000, 2000-2001, 2001-02 2002-03 and 2003-04 on the same analogy. The approved rate of wharfage on Kudremukh iron ore was Rs.30.53 PMT for the year 2003-04.

6. Accordingly, based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal of the NMPT for fixation of wharfage rate for iron ore / pellets exported by the KIOCL during the year 2004-05 from New Mangalore Port @ Rs.28.90 PMT.

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT/III/IV/143/2005/Exty.]